

COMMUNIQUÉ DE PRESSE **Pour diffusion immédiate**

DU NOUVEAU À MONTRÉAL-TRUDEAU :
LES INFORMATIONS SUR LES VOLS MAINTENANT ACCESSIBLES PAR SMS

Montréal, le 06 mars 2007 – Grâce à une collaboration avec LIPSO, Aéroports de Montréal offre maintenant un service d'information sur les vols par messagerie texte ou SMS (short message service).

Montréal-Trudeau devient ainsi le premier aéroport canadien à offrir un tel service qui permet de connaître le statut d'un vol à l'aide d'un téléphone cellulaire en mode messagerie texte.

Ce nouveau service est facile d'utilisation : il suffit d'envoyer le numéro du vol par messagerie texte au 23636. Le service permet aussi de recevoir une alerte si l'horaire du vol est révisé ou si le vol est annulé. Les passagers et les accompagnateurs peuvent ainsi éviter d'avoir à attendre inutilement à l'aéroport. Des frais de 0,75 $ sont exigibles pour chaque information de vol reçue.

Une foire aux questions et un démo sur ce nouveau service pratique sont disponibles sur le site internet d'Aéroports de Montréal à la section Services aux passagers/Nouveaux services à l'aéroport.

Pour plus de renseignements sur la messagerie texte, on peut consulter le manuel d'utilisateur de son téléphone ou contacter son fournisseur de téléphonie.

À propos de LIPSO

LIPSO développe et commercialise des solutions génériques facilitant les communications numériques et les transactions entre les organisations et les usagers mobiles. LIPSO est le chef de fil au Canada et le seul fournisseur technologique à jouer le triple rôle d'intégrateur, de fournisseur de connectivité/gestion des transactions mobiles (SMS, WAP push, MMS, etc) et de développeur d'applications mobiles novatrices à fort potentiel de revenus. La maîtrise de ces aspects ainsi que sa culture d'innovation ont notamment conduit au déploiement des applications de votes de Star Académie, d'authentification pour le paiement WEB avec Réseau Canoë, de gestion d'extraits vidéo mobiles pour l'émission Les Invincibles, des MP3 mobiles de François Pérusse, du magasin de produits mobiles d'Astral Média et l'application de don mobile avec Centraide. Les solutions LIPSO sont adoptées notamment par Astral Média, Rogers Média, CBC Radio-Canada, Air Canada, Rogers Sans Fil, Bell Canada et Telus Mobilité.

À propos d'Aéroports de Montréal

Aéroports de Montréal est l'administration aéroportuaire locale responsable de la gestion, de l'exploitation et du développement de l'Aéroport international Pierre-Elliott-Trudeau de Montréal et de l'Aéroport international de Montréal-Mirabel, depuis 1992. La Société emploie 600 personnes qui sont réparties sur les deux sites aéroportuaires et au siège social.



COMMUNIQUÉ DE PRESSE **Pour diffusion immédiate**

Selon une récente étude d'impacts économiques

QUELQUE 56 000 EMPLOIS SONT RELIÉS AUX AÉROPORTS MONTRÉAL-TRUDEAU ET MONTRÉAL-MIRABEL

Montréal, le 7 mars 2007 – Une étude d'impacts économiques rendue publique aujourd'hui par Aéroports de Montréal démontre que les aéroports internationaux Montréal-Trudeau et Montréal-Mirabel constituent d'importants pôles d'activité commerciale, industrielle et administrative. Les quelque 300 entreprises établies sur les sites aéroportuaires créent notamment un total de 56 000 emplois, dont 29 000 emplois directs, et la valeur ajoutée de leur production s'élève à 4,4 milliards de dollars, soit 4,7 % du produit intérieur brut approximatif du Grand Montréal. Ces chiffres sont basés sur des données de 2005.

« On pense souvent aux aéroports comme des lieux de passage mais on oublie qu'un grand nombre de personnes y travaillent, et ce, dans des domaines fort variés. De fait, la principale activité économique reliée aux aéroports est la réparation et la fabrication d'aéronefs et de composantes d'aéronefs, avec une part de 36,1 % de la valeur ajoutée totale », a indiqué M. James C. Cherry, président-directeur général d'Aéroports de Montréal.

L'étude réalisée par une firme indépendante évalue que plus de 25 000 personnes travaillent directement chez des entreprises établies sur le site de Montréal-Trudeau, tandis que près de 4 000 emplois sont localisés à Montréal-Mirabel même. Si l'on tient compte des emplois indirects et induits, Montréal-Trudeau représente environ 46 700 emplois et Montréal-Mirabel, 9 300. L'étude tient compte des effets du transfert des activités passagers de Montréal-Mirabel à Montréal-Trudeau.

Les impacts pour les gouvernements du Canada et du Québec sont également très importants puisqu'on estime qu'ils perçoivent environ 1 milliard de dollars par année sous forme d'impôts sur le salaire, de taxes de vente, de taxes spécifiques à certaines industries, de droits d'accise et de cotisations sociales diverses.

À cela il faut ajouter les impacts générés par les investissements d'Aéroports de Montréal et des autres entreprises présentes sur les sites. Pour la période 2005 à 2011, l'administration aéroportuaire prévoit réaliser à elle seule pour plus de 1 milliard de dollars d'investissements dans le cadre de ses programmes de développement et de maintien de ses installations aéroportuaires, lesquels créeront 15 000 emplois-années additionnels.

Cette étude est en fait une mise à jour d'une étude précédente réalisée pour l'année 2002. Au cours de cet intervalle, le nombre d'emplois a progressé de 12 % et la valeur ajoutée de la production, de 17 %.

Un sommaire de l'étude est disponible sur le site www.admtl.com à la section Centre d'information/Publications.

Aéroports de Montréal est l’administration aéroportuaire locale responsable de la gestion, de l’exploitation et du développement de l’Aéroport international Pierre-Elliott-Trudeau de Montréal et de l’Aéroport international de Montréal-Mirabel, depuis 1992. La Société emploie 600 personnes qui sont réparties sur les deux sites aéroportuaires et au siège social.



COMMUNIQUÉ DE PRESSE **Pour diffusion immédiate**

AÉROPORTS DE MONTRÉAL PUBLIE SES RÉSULTATS POUR L'ANNÉE 2006

- **Trafic passagers en hausse de 5,0 %**
- **Revenus en augmentation de 12,5 %**
- **BAIIA en progression de 13,0 %**

Montréal le 7 mars 2007 – Aéroports de Montréal a annoncé aujourd'hui ses résultats financiers consolidés vérifiés pour l'exercice terminé le 31 décembre 2006. Ces résultats sont accompagnés de données sur le trafic passagers et les mouvements aériens aux aéroports internationaux Montréal-Trudeau et Montréal-Mirabel.

Faits saillants

Le BAIIA (excédent des produits sur les charges avant intérêts, impôts, amortissement et quote-part des résultats des placements à la valeur de consolidation) s'est établi à 117,1 millions $ pour l'exercice, une augmentation de 13,5 millions $ ou 13,0 % par rapport à l'année précédente.

Au cours de 2006, la Société a poursuivi la réalisation de ses différents programmes d'immobilisations, principalement à l'aéroport Montréal-Trudeau. Les travaux ont porté entre autres sur la modernisation de la jetée domestique et l'agrandissement de la salle des arrivées domestiques. De plus, les travaux d'excavation et de fondations pour le nouveau secteur des départs transfrontaliers et l'hôtel ont progressé.

Les investissements de la Société ont totalisé 83,0 millions $ en 2006 contre 192,5 millions $ en 2005. Les investissements dans les aéroports sont financés par les flux de trésorerie provenant des activités aéroportuaires y compris les frais d'améliorations aéroportuaires (46,7 millions $) et par la dette à long terme (36,3 millions).

Au début d'octobre, le Centre international pour le règlement des différends relatifs aux investissements (CIRDI) a rendu sa décision dans le dossier de l'expropriation illégale, le 1er janvier 2002, de l'Aéroport international Budapest-Ferihegy. Le gouvernement de la République de Hongrie s'est soumis à la décision rendue et a versé la somme convenue de 97,7 millions $ CA (83,8 millions $ US). En vertu des ententes en place, la portion de la compensation revenant à la filiale d'Aéroports de Montréal est égale à 55 % de ce montant, soit 53,7 millions $ CA (46,1 millions $ US). Le gain comptable y afférent est reflété dans la quote-part des résultats des placements à la valeur de consolidation qui se chiffre à 36,6 millions $ CA.

Résultats financiers

Les revenus consolidés se sont élevés à 285,2 millions $ en 2006, une augmentation de 31,8 millions $ ou 12,5 % par rapport à 2005. Les revenus aéronautiques et commerciaux ont principalement contribué à cette hausse.

Les charges d'exploitation (excluant les taxes municipales) pour la période en revue ont atteint 105,7 millions $, une augmentation de 7,6 millions $ ou 7,7 % par rapport à 2005. Cet écart s'explique en partie par l'augmentation normale des coûts d'exploitation consécutive à la mise en service de la nouvelle jetée internationale à Montréal-Trudeau en juin 2005.

Les taxes municipales pour l'exercice en revue ont augmenté de 9,6 %, passant de 31,1 millions $ en 2005 à 34,1 millions $ en 2006. Cette augmentation s'explique par la hausse de la valeur foncière de Montréal-Trudeau consécutive aux mises en service effectuées dans le cadre du programme d'expansion. Aéroports de Montréal est l'administration aéroportuaire canadienne la plus taxée, payant jusqu'à quatre fois plus par passager que les grands aéroports du pays.

Aéroports de Montréal considère, comme plusieurs autres entreprises, que le BAIIA est le meilleur indicateur de sa capacité à faire face à ses obligations financières. Ce dernier s'est établi à 117,1 millions $ pour la période en revue contre 103,6 millions $ en 2005 soit une amélioration de 13,5 millions $ ou 13,0 %.

L'amortissement s'est élevé à 72,1 millions $ en 2006, ce qui représente une hausse de 7,0 millions $ ou 10,8 % par rapport à l'exercice précédent. Cette hausse résulte principalement de la mise en service de plusieurs installations à Montréal-Trudeau, notamment la jetée internationale (juin 2005), le hall public des arrivées internationales (décembre 2005) ainsi que le nouveau stationnement étagé (février 2006) .

Les intérêts sur les obligations à long terme se sont élevés à 68,9 millions $ pour la période en revue, soit une hausse de 18,0 millions $ ou 35,4 % par rapport à 2005. Cet écart reflète la variation du montant des intérêts capitalisés aux travaux en cours ainsi que l'émission d'une nouvelle série d'obligations en septembre 2005.

L'exercice terminé le 31 décembre 2006 s'est soldé par un excédent des produits sur les charges de 19,2 millions $ comparativement à une insuffisance de 14,2 millions $ en 2005, soit une performance supérieure de 33,4 millions $. $. Cet écart s'explique principalement par l'augmentation de la quote-part dans les résultats de la filiale d'Aéroports de Montréal (incluant le gain comptable résultant de la compensation accordée pour l'expropriation de l'aéroport de Budapest-Ferihegy), la croissance du BAIIA, le tout contrebalancé par l'augmentation des frais financiers et des amortissements.

Faits saillants financiers:

Pour l'exercice terminé le 31 décembre :

(en millions de dollars)	**2006**	**2005**	**Variation (%)**
Produits	**285,2**	**253,4**	**12,5**
Charges d'exploitation (excluant les taxes municipales)	105,7	98,1	7,7
Taxes municipales	34,1	31,1	9,6
Loyer à Transports Canada	21,8	20,8	4,8
Amortissement	72,1	65,1	10,8
Intérêts sur les obligations à long terme	68,9	50,9	35,4
Total des charges	**302,6**	**266,0**	**13,8**
Insuffisance des produits sur les charges (avant quote-part)	**(17,4)**	**(12,6)**	**38,1**
Quote-part des résultats des placements à la valeur de consolidation	**36,6**	**(1,6)**	**2 387,5**
Excédent (insuffisance) des produits sur les charges	**19,2**	**(14,2)**	**235,2**
Flux de trésorerie liés aux activités d'exploitation (avant variation des éléments du fonds de roulement)	**46,7**	**49,4**	**(5,5)**
BAIIA	**117,1**	**103,6**	**13,0**

Trafic passagers

Le trafic passagers à Montréal-Trudeau a progressé de 5,0 % en 2006 pour atteindre un nouveau sommet de 11,4 millions de passagers embarqués/débarqués. Le trafic international a connu la plus forte augmentation, soit 6,9 %, tandis que les secteurs domestique et transfrontalier ont connu des hausses de 4,7 % et 3,2 % respectivement.

Trafic passagers

Aéroports de Montréal	2006	2005	Variation
Janvier	903 352	895 265	0,9 %
Février	870 153	854 276	1,9 %
Mars	997 014	930 222	7,2 %
1er trim.	2 770 519	2 679 763	3,4 %
Avril	916 582	860 345	6,5 %
Mai	938 606	866 926	8,3 %
Juin	999 814	957 146	4,5 %
2e trim.	2 855 002	2 684 417	6,4 %
Juillet	1 054 221	1 042 952	1,1 %
Août	1 091 206	1 054 465	3,5 %
Septembre	976 930	952 257	2,6 %
3e trim.	3 122 357	3 049 674	2,4 %
Octobre	940 368	905 132	3,9 %
Novembre	824 452	756 767	8,9 %
Décembre	921 372	817 025	12,8 %
4e trim.	2 686 192	2 478 924	8,4 %
Année complète	**11 434 070**	**10 892 778**	**5,0 %**

Source : Aéroports de Montréal, résultats préliminaires.

.

Mouvement aériens

Les mouvements aériens aux Aéroports de Montréal ont totalisé 235 393 en 2006, ce qui représente une hausse de 1,5 % par rapport à 2005. L'aéroport Montréal-Trudeau a vu le nombre de ses mouvements aériens augmenter de 2,5 % à 213 468, tandis que les mouvements à Montréal-Mirabel se sont chiffrés à 21 925, en baisse de 7,3 %.

Mouvements aériens

	2006	2005	Écart
Montréal-Trudeau	213 468	208 342	2,5 %
Montréal-Mirabel	21 925	23 640	(7,3 %)
Aéroports de Montréal	235 393	231 982	1,5 %

Source : Aéroports de Montréal, résultats préliminaires

Aéroports de Montréal est l'administration aéroportuaire locale responsable de la gestion, de l'exploitation et du développement de l'Aéroport international Pierre-Elliott-Trudeau de Montréal et de l'Aéroport international de Montréal-Mirabel, depuis 1992. La Société emploie 600 personnes qui sont réparties sur les deux sites aéroportuaires et au siège social.





COMMUNIQUÉ DE PRESSE **Pour diffusion immédiate**

L'aéroport Montréal-Trudeau accueille l'exposition de photos « Montréal, Ville Unesco de design »

Montréal, le 14 mars 2007 - Aéroports de Montréal (ADM) est fière de présenter l'exposition photographique « *Montréal, Ville Unesco de design* » à l'aéroport Montréal-Trudeau, la 5e exposition depuis 2004. Cette exposition qui souligne la nomination de Montréal à titre de « Ville Unesco de design » en mai 2006, met en lumière le travail de plusieurs artisans, architectes et designers montréalais.

La collection coordonnée par Jean-Eudes Schurr, des Productions de l'œil, regroupe un ensemble de photos prises par de jeunes photographes montréalais : Charles Audet, Michel Ferland, Jennifer Pocart et Renaud Philippe. Cette série photographique permet au grand public voyageur de se rappeler des moments agréables passés dans les différents quartiers de Montréal.

Les œuvres sont déployées sur les colonnes lumineuses à proximité de l'aire commerciale au niveau des départs ainsi que dans le hall public des arrivées internationales.

Cette exposition s'inscrit dans le cadre du programme d'identité montréalaise — une initiative innovatrice d'ADM qui vise à donner un caractère typiquement montréalais aux installations aéroportuaires et à participer au développement artistique et culturel de Montréal.

Aéroports de Montréal est l'administration aéroportuaire locale responsable de la gestion, de l'exploitation et du développement de l'Aéroport international Pierre-Elliott-Trudeau de Montréal et de l'Aéroport international de Montréal-Mirabel, depuis 1992. La Société emploie 600 personnes qui sont réparties sur les deux sites aéroportuaires et au siège social.



COMMUNIQUÉ DE PRESSE **Pour diffusion immédiate**

MONTRÉAL-TRUDEAU ACCUEILLE TROIS NOUVEAUX TRANSPORTEURS

Reykjavik, Amman, Alger, Barcelone, Malaga et Vienne au nombre des nouvelles destinations offertes à compter de ce printemps

Montréal, le 25 avril 2007 – Aéroports de Montréal est heureuse de faire part des nouveautés qui enrichiront la desserte aérienne à l'Aéroport international Pierre-Elliott-Trudeau de Montréal au cours de la saison printemps/été 2007.

À l'international, trois nouveaux transporteurs lanceront autant de nouvelles destinations sans escale au départ de Montréal-Trudeau:

- le transporteur islandais JetX, membre du groupe de voyage Primera, assurera une liaison hebdomadaire vers Reykjavik en B737 (184 passagers) à partir du 17 mai prochain ;
- à compter du 25 mai, Royal Jordanian reliera Montréal à Amman deux fois par semaine, soit le lundi et le vendredi, avec des A340 d'une capacité de 248 sièges;
- Air Algérie débutera ses opérations le 16 juin prochain avec deux vols par semaine vers Alger en A330 (269 passagers), Montréal étant la première destination en Amérique du Nord pour ce transporteur.

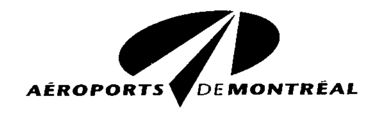
De plus, Air Transat ajoutera Barcelone, Malaga et Vienne à son choix de destinations européennes cet été. Le service bi-hebdomadaire sur Barcelone et Malaga débutera le 5 mai et celui vers Vienne, le 10 mai. Le transporteur montréalais offrira également plus de fréquences hebdomadaires vers Bruxelles, Rome, Lisbonne, Marseille et Nantes.

Le 1er juin, Air Canada inaugurera un nouveau vol quotidien sans escale vers Rome en B767. Pour ce transporteur, il s'agit là d'une addition considérable à son réseau européen au départ de Montréal-Trudeau.

Sunwing, présent à Montréal depuis l'automne dernier**,** maintiendra quelques destinations soleil cet été, soit Cayo Coco, Holguin et Varadero (Cuba), Cancun (Mexique), Puerto Plata, Punta Cana (République dominicaine) avec un ou deux départs hebdomadaires en B738 pour chacune.

On note aussi quelques additions dans le secteur des vols domestiques. Porter Airlines, qui dessert déjà Toronto Island, intensifiera sa présence à YUL avec l'introduction de deux vols quotidiens vers Halifax à partir du 29 juin. WestJet ajoutera à sa desserte montréalaise trois nouvelles destinations canadiennes sans escale : Edmonton (tous les jours sauf le samedi à partir du 29 avril) et Charlottetown (3 vols hebdomadaires à partir du 15 mai), Halifax (3 vols par semaine à partir du 4 juin). Enfin, Sunwing fera son entrée en scène sur le marché domestique avec l'introduction de fréquences hebdomadaires sans escale vers Toronto et Vancouver.

Aéroports de Montréal est l'administration aéroportuaire locale responsable de la gestion, de l'exploitation et du développement des aéroports internationaux Montréal-Trudeau et Montréal-Mirabel en vertu d'un bail conclu avec Transports Canada en 1992. La Société emploie 600 personnes qui sont réparties sur les deux sites aéroportuaires et au siège social.



COMMUNIQUÉ DE PRESSE **Pour diffusion immédiate**

AÉROPORTS DE MONTRÉAL AFFICHE DE SOLIDES RÉSULTATS POUR LE PREMIER TRIMESTRE 2007

- **BAIIA en hausse de 20,4 %**
- **Revenus en hausse de 10,5 %**
- **Trafic passagers en hausse de 8,5 %**

Montréal, le 3 mai 2007 — Aéroports de Montréal a annoncé aujourd'hui ses résultats d'exploitation consolidés pour le premier trimestre de 2007. Ces résultats sont accompagnés de données sur le trafic passagers et les mouvements aériens aux aéroports internationaux de Montréal-Trudeau et Montréal-Mirabel.

Faits saillants

Le BAIIA (excédent des produits sur les charges avant intérêts, impôts, amortissement et quote-part des résultats des placements à la valeur de consolidation) s'est établi à 33,0 millions $ pour le premier trimestre 2007, une augmentation de 5,6 millions $ ou 20,4 % par rapport à la même période en 2006.

La Société a poursuivi la réalisation de ses différents programmes d'immobilisations, principalement à l'aéroport Montréal-Trudeau. Les travaux ont porté entre autres sur la modernisation de la jetée domestique. De plus, les travaux d'excavation et de fondations pour le nouveau secteur des départs transfrontaliers et l'hôtel ont progressé.

Les investissements totaux de la Société ont atteint 15,6 millions $ au cours du premier trimestre. Les investissements dans les aéroports ont été financés par les flux de trésorerie provenant des activités aéroportuaires (18,9 millions $) y compris les frais d'améliorations.

Résultats financiers

Les revenus consolidés se sont élevés à 77,0 millions $ pour le premier trimestre 2007, une augmentation de 7,3 millions $ ou 10,5 % par rapport à la même période en 2006. Cette hausse est principalement attribuable à l'augmentation des revenus aéronautiques découlant de la hausse des tarifs et du trafic passagers. Les revenus de frais d'améliorations aéroportuaires, de location de biens fonciers ainsi que les revenus d'intérêts ont également contribué à cette augmentation.

Les charges d'exploitation (excluant les taxes municipales) pour la période en revue ont atteint 27,7 millions $, une augmentation de 0,6 million $ ou 2,2 % par rapport à la même période de 2006. Cet écart s'explique par l'augmentation normale de la masse salariale, par la charge de retraite ainsi que par la hausse des coûts reliés à la sécurité. Ces écarts défavorables ont cependant été compensés par la diminution de certains coûts d'exploitation.

Les taxes municipales se sont élevées à 8,9 millions $ pour le trimestre, soit une augmentation de 0,3 million $ ou 3,5 % par rapport à la même période de 2006. Aéroports de Montréal demeure l'administration aéroportuaire canadienne la plus taxée, payant jusqu'à six fois plus par passager que certains autres grands aéroports du pays.

Le loyer à Transports Canada, l'amortissement ainsi que les intérêts sur les obligations à long terme sont demeurés stables par rapport à la même période de 2006.

Aéroports de Montréal considère, comme plusieurs autres entreprises, que le BAIIA est le meilleur indicateur de sa performance financière et de sa capacité à faire face à ses obligations financières. Ce dernier s'est établi à 33,0 millions $ pour la période en revue comparativement à 27,4 millions $ pour la même période de 2006, soit une amélioration de 5,6 millions $ ou 20,4 %.

Le litige concernant l'expropriation de l'aéroport de Budapest étant résolu, aucune quote-part des résultats des placements à la valeur de consolidation des filiales d'ADM Capital inc. n'a été comptabilisée pour le trimestre en revue. La quote-part pour la même période de 2006 représentait les honoraires professionnels encourus relatifs à ce litige.

Le trimestre terminé le 31 mars 2007 s'est soldé par une insuffisance des produits sur les charges de 0,1 million $ comparativement à une insuffisance de 7,2 millions $ pour la période correspondante en 2006. Cet écart favorable de 7,1 millions $ est principalement attribuable à la hausse des principales catégories de revenus.

Faits saillants financiers :

Premier trimestre			
(en millions de dollars)	**2007**	**2006**	**Variation (%)**
<u>Produits</u>	**77,0**	**69,7**	**10,5**
Charges d'exploitation (excluant taxes municipales)	27,7	27,1	2,2
Taxes municipales	8,9	8,6	3,5
Loyer à Transports Canada	5,4	5,5	(1,8)
Amortissement	18,0	17,6	2,3
Intérêts sur les obligations à long terme	17,1	17,3	(1,2)
Total des charges	**77,1**	**76,1**	**1,3**
Insuffisance des produits sur les charges (avant quote-part des résultats des placements à la valeur de consolidation)	**(0,1)**	**(6,4)**	**(98,4)**
Quote-part des résultats des placements à la valeur de consolidation	**--**	**(0,8)**	**(100,0)**
Insuffisance des produits sur les charges	**(0,1)**	**(7,2)**	**(98,6)**
Flux de trésorerie liés aux activités d'exploitation (avant variation des éléments du fonds de roulement)	**18,9**	**11,6**	**62,9**
BAIIA	**33,0**	**27,4**	**20,4**

Trafic passagers

Le trafic passagers à l'aéroport Montréal-Trudeau a augmenté de 8,5 % au cours du premier trimestre 2007 comparativement à la même période l'an dernier. La hausse dans le secteur international s'élève à 12,5 %, tandis que les trafics domestique et transfrontalier affichent des hausses respectives de 8,0 % et 4,4 %.

Tableau - trafic passagers (1er trimestre)

	Aéroports de Montréal		
	2007	**2006**	**Variation**
Janvier	995 550	903 252	10,2 %
Février	930 988	870 153	7,0 %
Mars	1 080 584	997 014	8,4 %
Trimestre	3 007 122	2 770 419	8,5 %

Source : Aéroports de Montréal, résultats préliminaires

Mouvements aériens

Au premier trimestre de 2007, les mouvements aériens totaux ont atteint 57 159, ce qui représente une augmentation de 3,8 % par rapport à la même période l'an dernier. Avec 52 688 mouvements, Montréal-Trudeau affiche une progression de 6,5 %. Montréal-Mirabel a enregistré 4 471 mouvements, en baisse de 20,3 %.

Tableau - mouvements aériens (1er trimestre)

	2007	**2006**	**Variation**
Montréal-Trudeau	52 688	49 475	6,5 %
Montréal-Mirabel	4 471	5 613	(20,3 %)
Aéroports de Montréal	57 159	55 088	3,8 %

Source : Aéroports de Montréal, résultats préliminaires

Aéroports de Montréal est l'administration aéroportuaire locale responsable de la gestion, de l'exploitation et du développement des aéroports internationaux de Montréal, nommément Montréal-Trudeau et Montréal-Mirabel, depuis 1992. La Société emploie 600 personnes qui sont réparties sur les deux sites aéroportuaires et au siège social.

Pour de plus amples renseignements sur Aéroports de Montréal et ses activités, consultez notre site Web à l'adresse Internet www.admtl.com.

(30)

Source : Christiane Beaulieu
Vice-présidente, Affaires publiques
Tél. : (514) 394-7304





American Airlines, 30 ans de service à Montréal

Montréal, le 6 juin 2007– C'est dans la bonne humeur qu'une centaine d'employés de l'aéroport Montréal-Trudeau ont assisté à la célébration du 30ième anniversaire de service à Montréal de la compagnie aérienne American Airlines.

Le moment fort de la journée a été l'atterrissage du *Flagship Detroit*, le plus ancien DC3 au monde en état de marche qui a été reconstitué par la Fondation Detroit représentant des employés retraités d'American Airlines. L'appareil a été fabriqué en 1937.

C'est en 1977 qu'American Airlines débuta ses activités à Montréal. Aujourd'hui, 550 000 passagers volent chaque année avec American Airlines ou son affiliée American Eagle entre Montréal-Trudeau et l'une ou l'autre des destinations desservies aux États-Unis : Chicago, Dallas-Fort Worth, Miami et New York (JFK).

«.American Airlines est reconnue pour son innovation. Elle peut être assurée qu'Aéroports de Montréal accueillera avec ouverture tout projet innovateur pour Montréal-Trudeau, a déclaré le président-directeur général d'Aéroports de Montréal, M. James Cherry.

« Avec la construction d'un nouveau hall des départs transfrontaliers, nous poursuivons nos efforts pour offrir à American Airlines, ainsi qu'aux autres transporteurs desservant les États-Unis, des installations aéroportuaires des plus modernes et des services aéroportuaires de première qualité », a-t-il ajouté.

American Airlines et American Eagle emploient 65 personnes à Montréal-Trudeau et offrent en moyenne 13 vols par jour assurant de nombreuses correspondances aux États-Unis, dans les Bahamas, au Mexique et dans les Caraïbes et vers l'Europe.

Aéroports de Montréal est l'administration aéroportuaire locale responsable de la gestion, de l'exploitation et du développement des aéroports internationaux de Montréal, nommément Montréal-Trudeau et Montréal-Mirabel, depuis 1992. La Société emploie 600 personnes qui sont réparties sur les deux sites aéroportuaires et au siège social.





COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Pour diffusion immédiate

Aéroports de Montréal accueille la conférence de CALEA
(Commission on Accreditation for Law Enforcement Agencies)

Montréal, le 23 juillet 2007– Aéroports de Montréal est fière d'accueillir la conférence de CALEA *(Commission on Accreditation for Law Enforcement Agencies*) qui se tiendra à Montréal du 25 au 28 juillet 2007. Cette conférence accueillera près de 600 participants provenant d'agences d'application de la loi.

CALEA qui est basée en Virginie, est une commission qui émet une accréditation professionnelle attestant la qualité des processus et de services pour les organismes chargés de l'application de la loi en Amérique du Nord. Elle regroupe 900 organisations dont 8 aéroports. La Sûreté aéroportuaire d'Aéroports de Montréal est la seule agence d'application de la loi accréditée CALEA au Québec et le seul aéroport accrédité au Canada.

La Sûreté aéroportuaire d'Aéroports de Montréal a pour rôle de protéger le public voyageur et les opérations aéroportuaires contre les actes illicites visant l'aviation civile et d'assurer l'application des règlements visant la protection des biens et des personnes. « Notre accréditation CALEA, obtenue en 2003, a confirmé les hauts standards de qualité de notre Sûreté aéroportuaire, a déclaré M. Normand Boivin, vice-président Exploitation aéroportuaire chez Aéroports de Montréal. Il faut également souligner le rôle de coordination de la Sûreté aéroportuaire entre les différentes organisations responsables d'appliquer les lois et d'assurer la sécurité aux aéroports Montréal-Trudeau et Montréal-Mirabel ».

Au cours de la conférence, les participants assisteront à des séminaires, à des ateliers de gestion de crise et à des formations de planification stratégique et d'élaboration de plans d'intervention. La Commission passera également en revue les demandes soumises et de nouvelles accréditations seront octroyées au cours du congrès.

Au cours de ces trois jours, les participants pourront échanger sur les meilleures pratiques et mettre en commun leur expérience. Ces échanges permettent également de mettre en relief l'importance du travail conjoint entre les différents corps d'intervention en matière de sécurité publique et de sûreté.

Aéroports de Montréal est l'administration aéroportuaire locale responsable de la gestion, de l'exploitation et du développement des aéroports internationaux de Montréal, nommément Montréal-Trudeau et Montréal-Mirabel, depuis 1992. La Société emploie 600 personnes qui sont réparties sur les deux sites aéroportuaires et au siège social.relief l'importance du travail conjoint entre les différents corps d'intervention en matière de sécurité publique et de sûreté.



COMMUNIQUÉ DE PRESSE **Pour diffusion immédiate**

AÉROPORTS DE MONTRÉAL PUBLIE SES RÉSULTATS POUR LE DEUXIÈME TRIMESTRE DE 2007

Montréal, le 2 août 2007 — Aéroports de Montréal a dévoilé aujourd'hui ses résultats d'exploitation consolidés pour les périodes de trois mois et de six mois terminées le 30 juin 2007. Ces résultats sont accompagnés de données sur le trafic passagers et les mouvements aériens aux aéroports internationaux Montréal-Trudeau et Montréal-Mirabel.

Faits saillants

Le BAIIA (excédent des produits sur les charges avant intérêts, impôts, amortissement et quote-part des résultats des placements à la valeur de consolidation) s'est établi à 36,3 millions $ pour le trimestre et à 69,3 millions $ pour le semestre, une augmentation de 6,7 millions $ ou 22,6 % et de 12,3 millions $ ou 21,6 %, respectivement, par rapport aux périodes correspondantes de 2006.

La Société a poursuivi la réalisation de ses différents programmes d'immobilisations, principalement à l'aéroport Montréal-Trudeau. Les travaux ont porté entre autres sur la modernisation de la jetée domestique. De plus, les travaux de fondation et de bétonnage pour le nouveau secteur des départs transfrontaliers et l'hôtel ont progressé.

Les investissements totaux de la Société ont atteint 37,8 millions $ au cours du deuxième trimestre 2007 et 53,4 millions $ pour les six mois. Les investissements dans les aéroports ont été financés par les flux de trésorerie provenant des activités aéroportuaires y compris les frais d'améliorations (15,4 millions $ pour le trimestre et 41,2 millions pour le semestre) et par la dette à long terme (22,4 millions $ pour le trimestre et 12,2 millions pour le semestre).

Résultats financiers

Les revenus consolidés se sont élevés à 77,7 millions $ pour le deuxième trimestre 2007, une augmentation de 7,5 millions $ ou 10,7 % par rapport à la même période en 2006. Les revenus cumulés au 30 juin 2007 ont progressé de 14,8 millions $, en hausse de 10,6 % par rapport au premier semestre de 2006. Cette hausse est principalement attribuable à la hausse du trafic passagers ainsi qu'à l'augmentation des tarifs aéronautiques.

Les charges d’exploitation (excluant les taxes municipales) pour la période en revue ont atteint 26,6 millions $, une augmentation de 1,6 million $ ou 6,4 % par rapport à la même période de 2006. Pour le semestre terminé le 30 juin 2007, les charges d’exploitation ont augmenté de 4,6 %, passant de 52,0 millions $ en 2006 à 54,4 millions $ en 2007. Cet écart s’explique par la hausse normale de la masse salariale et l’augmentation de certains coûts d’exploitation, notamment les coûts reliés aux mesures de sécurité accrues et des initiatives pour améliorer le service à la clientèle.

Aéroports de Montréal considère, comme plusieurs autres entreprises, que le BAIIA est le meilleur indicateur de sa performance financière et de sa capacité à faire face à ses obligations financières. Ce dernier s’est établi à 36,3 millions $ pour la période en revue et à 69,3 millions $ pour le semestre, une augmentation de 6,7 millions $ ou 22,6 % et de 12,3 millions $ ou 21,6 % respectivement, par rapport aux périodes correspondantes en 2006.

L’amortissement s’est élevé à 19,2 millions $ pour le deuxième trimestre et à 37,1 millions $ pour le semestre, ce qui représente une hausse de 1,6 million $ ou 9,1 % et 1,8 million $ ou 5,1 % par rapport aux périodes correspondantes de 2006.

Le litige concernant l’expropriation de l’aéroport de Budapest étant résolu, aucune quote-part des résultats des placements à la valeur de consolidation des filiales d’ADM Capital inc. n’a été comptabilisée pour le semestre. La quote-part pour la même période de 2006 représentait les honoraires professionnels encourus relatifs à ce litige.

Le trimestre terminé le 30 juin 2007 s’est soldé par un excédent des produits sur les charges de 2,0 millions $ comparativement à une insuffisance de 4,7 millions $ pour la période correspondante en 2006. Pour le semestre terminé le 30 juin 2007, l’excédent des produits sur les charges s’est élevé à 1,9 million $ comparativement à une insuffisance de 11,9 millions $ pour la même période en 2006. Cet écart favorable de 10,0 millions $ est principalement attribuable à une hausse des principales catégories de revenus.

Faits saillants financiers :

	Deuxième trimestre			Cumulé au 30 juin		
(en millions de dollars)	**2007**	**2006**	**Écart (%)**	**2007**	**2006**	**Écart (%)**
Produits	**77,7**	**70,2**	**10,7**	**154,7**	**139,9**	**10,6**
Charges d'exploitation (excluant PERI)	26,6	25,0	6,4	54,4	52,0	4,6
Paiements en remplacement d'impôts (PERI)	7,7	9,1	(15,4)	16,6	17,7	(6,2)
Loyer à Transports Canada	5,4	5,5	(1,8)	10,8	11,0	(1,8)
Amortissement	19,2	17,6	9,1	37,1	35,3	5,1
Intérêts sur les obligations à long terme	16,8	17,3	(2,9)	33,9	34,6	(2,0)
Total des charges	**75,7**	**74,5**	**1,6**	**152,8**	**150,6**	**1,5**
Excédent (insuffisance) des produits sur les charges (avant quote-part)	**2,0**	**(4,3)**	**(146,5)**	**1,9**	**(10,7)**	**(117,8)**
Quote-part des résultats des placements à la valeur de consolidation	**0,0**	**(0,4)**	**(100,0)**	**0,0**	**(1,2)**	**(100,0)**
Excédent (insuffisance) des produits sur les charges	**2,0**	**(4,7)**	**(142,6)**	**1,9**	**(11,9)**	**(116,0)**
Flux de trésorerie liés aux activités d'exploitation (avant variation des éléments du fonds de roulement)	**19,2**	**12,7**	**51,2**	**38,0**	**24,3**	**56,4**
BAIIA	**36,3**	**29,6**	**22,6**	**69,3**	**57,0**	**21,6**

Trafic passagers

Au cours du deuxième trimestre 2007, le trafic passagers à Montréal-Trudeau a connu une augmentation de 7,7 % par rapport à la même période l'an dernier, pour totaliser 3,1 millions de passagers. Le secteur international affiche la plus forte hausse, soit 12,2 %, comparativement à une augmentation de 9,6 % pour le secteur domestique et à une baisse de 0,3 % pour le transfrontalier. Pour les six premiers mois de l'année, le trafic à Montréal-Trudeau a atteint 6,1 millions de passagers, en hausse de 8,2 % par rapport à la période correspondante l'an dernier.

Tableau - trafic passagers

Aéroports de Montréal	2007	2006	Variation
Janvier	995 550	903 252	10,2 %
Février	931 134	870 153	7,0 %
Mars	1 085 390	997 014	8,9 %
1er trim.	3 012 074	2 770 419	8,7 %
Avril	997 950	917 030	8,8 %
Mai	996 955	938 606	6,2 %
Juin	1 081 545	999 814	8,2 %
2e trim.	3 076 450	2 855 450	7,7 %
Total au 30 juin	6 088 524	5 625 869	8,2 %

Source : Aéroports de Montréal, résultats préliminaires

Mouvements aériens

Les mouvements aériens aux Aéroports de Montréal ont, dans l'ensemble, augmenté de 4,4 % et de 4,1 % respectivement au cours des périodes de trois mois et de six mois terminées le 30 juin 2007 par rapport aux périodes correspondantes de 2006. Montréal-Trudeau affiche des augmentations de 5,3 % pour le trimestre et de 5,8 % pour le semestre, tandis que les mouvements à Montréal-Mirabel ont baissé de 3,5 % et de 11,8 % respectivement au cours du trimestre et du semestre terminés le 30 juin 2007.

Tableau - mouvements aériens

	2e trim 2007	2e trim 2006	Écart %	Six mois 2007	Six mois 2006	Écart %
Montréal-Trudeau	56 625	53 800	5,3	109 313	103 275	5,8
Montréal-Mirabel	5 611	5 813	(3,5)	10 082	11 426	(11,8)
Aéroports de Montréal	62 236	59 613	4,4	119 395	114 701	4,1

Source : Aéroports de Montréal, résultats préliminaires

Aéroports de Montréal est l'administration aéroportuaire locale responsable de la gestion, de l'exploitation et du développement des aéroports internationaux de Montréal-Trudeau et Montréal-Mirabel, depuis 1992. La société emploie 600 personnes qui sont réparties sur les deux sites aéroportuaires, Montréal-Trudeau et Montréal-Mirabel, ainsi qu'au siège social.

Pour de plus amples renseignements sur Aéroports de Montréal et ses activités, consultez notre site WEB à l'adresse Internet www.admtl.com.

(30)

Source : Christiane Beaulieu
Vice-présidente, Affaires publiques
Tél. : (514) 394-7304





Communiqué **Pour diffusion immédiate**

Plus de 30 équipes participeront au Défi 767 dimanche prochain

Montréal, le 14 septembre 2007 - Ce dimanche 16 septembre dès 10 h 00, un Airbus A321 d'Air Canada sera en piste à l'aéroport Montréal-Trudeau pour un concours unique de tire à la corde d'un avion de ligne : le Défi 767. Pour une neuvième année, Aéroports de Montréal (ADM) et Air Canada se prêtent au jeu, au bénéfice d'Olympiques spéciaux Québec.

Lors de cette compétition amicale, un airbus de 72 767 kilos devra être tiré à force humaine sur une distance de 3,7 mètres (12 pieds) dans un minimum de temps. Plus de 30 équipes de 20 personnes seront en lice, venant de petites et grandes entreprises établies dans la région montréalaise, ainsi que de plusieurs corps policiers. Elles tireront à l'unisson pour décrocher les titres suivants : tir le plus rapide, tir le plus léger et équipe la plus dynamique.

Cet événement peu banal est ouvert au grand public qui aura le loisir de voir de près plusieurs aéronefs, dont l'Airbus qui fait l'objet de la compétition et un hélicoptère de la Sûreté du Québec (SQ). Des véhicules du service d'incendie d'ADM, du Service de police de la Ville de Montréal et de la SQ seront aussi sur place pour le plaisir des petits et des grands.

Tout au long de la journée, de nombreux exposants seront présents sur le site pour rencontrer le public, dont l'escouade canine d'ADM, Sauvetage Pointe-Claire, Urgences-santé et les fauconniers de l'aéroport. Et plus encore ! De la musique et de l'animation avec les animateurs de CKOI et Q92, des jeux gonflables, des mascottes, des maquillages pour les enfants, un service de restauration, de tout pour une journée d'activités familiales qui sortent de l'ordinaire.

Organisé par Aéroports de Montréal et le poste de quartier 5 du Service de police de la Ville de Montréal, en collaboration avec Air Canada, le Défi 767 se déroulera à la base d'Air Canada de l'aéroport Montréal-Trudeau (autoroute 40, prendre la sortie 62 et emprunter le chemin de la Côte-Vertu Ouest). **Le stationnement, l'entrée sur le site et toutes les activités sont gratuits !**

Aéroports de Montréal est l'administration aéroportuaire locale responsable de la gestion, de l'exploitation et du développement des aéroports internationaux Montréal-Trudeau et Montréal-Mirabel en vertu d'un bail conclu avec Transports Canada en 1992. La Société emploie 600 personnes qui sont réparties sur les deux sites aéroportuaires et au siège social.

Olympiques spéciaux Québec, actif dans plus de 150 pays, a pour mission d'enrichir, par le sport, la vie des personnes présentant une déficience intellectuelle. Plus d'un million d'athlètes spéciaux sont inscrits dans le monde dont plus de 31 000 au Canada et 3800 aux programmes offerts dans toutes les régions du Québec.

- 30 -

Pour mémoire :

- **Qui** : - Aéroports de Montréal
  - Service de police de la Ville de Montréal
  - Olympiques spéciaux Québec
  - En collaboration avec Air Canada

- **Quoi** : **Défi 767**
  - 9e édition
  - Tirer à force humaine dans un minimum de temps un avion de 72 767 kilos
  - Au bénéfice d'Olympiques spéciaux Québec

- **Quand** : Dimanche 16 septembre, de 10 h 00 à 15 h 00

- **Où** : Base d'Air Canada de l'aéroport Montréal-Trudeau. Autoroute 40, sortie 62, prendre Côte-Vertu vers l'ouest jusqu'au bout, puis suivre la signalisation Défi 767.

- **Liste des entreprises participant à la compétition :** Abbott Laboratories, Aéromag2000, Aéroports de Montréal, Air Canada, Caisse d'économie des policiers et policières de Montréal, Con-Way Freight Canada, Dorel Industries, Enterprise Location d'autos, Exeltech Aerospace, FTQ Construction, Gendarmerie Royale du Canada, Handlex, Hydro Québec, IATA, IMS Health Canada, Jeppesen (Canada) Ltd., John Abbott College Police Technology, Lipari Déménagement et entreposage, Loto-Québec, Merck Frosst, OTIS Canada, Q92 & CKOI, Service de police de la Ville de Montréal, Summerside Transport, Sûreté du Québec, Wolseley Canada.

Contacts :

Pierre Bélanger
Directeur général
Olympiques spéciaux Québec
Téléphone : (514) 843-8778

Christiane Beaulieu
Vice-présidente, Affaires publiques
Aéroports de Montréal
Téléphone : (514) 394-7304





Communiqué de presse **Pour diffusion immédiate**

Résultats du Défi 767 – 25 000 $ pour Olympiques spéciaux Québec

Montréal, le 16 septembre 2007 – C'est aujourd'hui que se tenait la neuvième édition du Défi 767 à l'Aéroport international Pierre-Elliott-Trudeau de Montréal. L'événement a été un grand succès et a permis d'amasser 25 000 $ pour le bénéfice d'Olympiques spéciaux Québec (OSQ).

Monsieur Daniel Granger, Président du conseil d'administration d'OSQ a remercié tous les participants et les commanditaires qui ont contribué au succès de l'événement : « Les fonds recueillis permettront à Olympiques spéciaux Québec de poursuivre sa mission qui est d'enrichir, par le sport, la vie des personnes présentant une déficience intellectuelle, et ainsi offrir à plus de 3800 athlètes spéciaux des programmes spécialisés d'entraînement et des compétitions adaptées visant leur mieux être et leur intégration sociale. »

Cette compétition inusitée et amicale a pris toute son ampleur grâce à l'importante implication d'Aéroports de Montréal (ADM) et des policiers du poste de quartier 5 du Service de police de la Ville de Montréal (SPVM).

ADM, par la voix de sa vice-présidente Affaires publiques Christiane Beaulieu, se réjouit du succès de cet événement. « Nous sommes fiers d'appuyer le Défi 767 depuis 9 ans, et je remercie tous les membres de la communauté aéroportuaire qui embarquent avec nous pour cette cause. »

Le Défi 767 a réuni cette année 31 équipes de 20 participants chacune ayant pour objectif de tirer à force humaine et ce, dans un minimum de temps, un avion de ligne Airbus 321 pesant 72 767 kilos sur une distance de 3,7 m (12 pieds). Ces équipes venaient de petites et grandes entreprises établies dans la région montréalaise ainsi que de plusieurs corps policiers.

Voici les titres décernés :

Tir le plus rapide, équipe masculine ou mixte	**Tir le plus rapide, équipe féminine**	**Tir le plus léger selon le poids des participants**
1. Air Canada (5,75 sec.)	1. Sûreté du Québec (8,53 sec.)	1. Summerside Transport (719 livres)
2. Ex-Technicolor (6,32 sec.)	2. Abbott Laboratories (10,04 sec.)	2. Ex-Technicolor (908 livres)
3. FTQ Construction (6,75 sec.)	3. SPVM (11,06 sec.)	3. Lipari Déménagement et entreposage (989 livres)
Équipe la plus dynamique : Caisse d'économie des policiers et policières de Montréal		

Olympiques spéciaux Québec, actif dans plus de 150 pays, a pour mission d'enrichir, par le sport, la vie des personnes présentant une déficience intellectuelle. Plus d'un million d'athlètes spéciaux sont inscrits dans le monde dont plus de 31 000 au Canada et 3800 aux programmes offerts dans toutes les régions du Québec.

Aéroports de Montréal est l'administration aéroportuaire locale responsable de la gestion, de l'exploitation et du développement des aéroports internationaux Montréal-Trudeau et Montréal-Mirabel en vertu d'un bail conclu avec Transports Canada en 1992. La Société emploie 600 personnes qui sont réparties sur les deux sites aéroportuaires et au siège social.

-30-

Liste des entreprises participant à la compétition : Abbott Laboratories, Aéromag2000, Aéroports de Montréal, Air Canada, Caisse d'économie des policiers et policières de Montréal, Con-Way Freight Canada, Dorel Industries, Enterprise Location d'autos, Exeltech Aerospace, FTQ Construction, Gendarmerie Royale du Canada, Handlex, Hydro Québec, IATA, IMS Health Canada, Jeppesen (Canada) Ltd., John Abbott College Police Technology, Lipari Déménagement et entreposage, Loto-Québec, Merck Frosst, OTIS Canada, Q92 & CKOI, Service de police de la Ville de Montréal, Summerside Transport, Sûreté du Québec, Wolseley Canada.

Photos disponibles sur demande et sur le site www.defi767.com

Information :

Pierre Bélanger
Olympiques spéciaux Québec
(514) 843-8778

Christiane Beaulieu
Aéroports de Montréal
(514) 394-7304





COMMUNIQUÉ DE PRESSE **Pour diffusion immédiate**

AÉROPORTS DE MONTRÉAL INAUGURE L'EXPOSITION D'ART MÉDIATIQUE
MONTRÉAL EN MOUVEMENT, 20 PORTRAITS
À L'AÉROPORT MONTRÉAL-TRUDEAU

Montréal, mercredi 19 septembre 2007 - Aéroports de Montréal a inauguré aujourd'hui l'exposition d'art médiatique *Montréal en mouvement, 20 portraits*, produite par ilU, un collectif d'artistes qui s'est démarqué lors du concours d'idées tenu par ADM en 2006. Présentée sur l'écran géant LED situé dans le complexe des arrivées internationales de l'aéroport Montréal-Trudeau, l'œuvre se compose d'une série de 20 portraits vidéo de bâtisseurs Montréalais qui font bouger les choses et qui contribuent à faire rayonner Montréal.

Les 20 personnalités qui figurent dans l'œuvre *Montréal en mouvemet, 20 portraits,* proviennent de différents milieux – culture, sport, arts de la scène, affaires et communautaire (voir la liste en annexe). Tout en finesse et en sensibilité, les portraits d'une minute chacun attirent le regard et la curiosité grâce au mouvement créé autour des sujets immobiles posant dans un environnement à la fois caractéristique de Montréal et de leur milieu propre.

Cette exposition s'inscrit dans le cadre du programme d'identité montréalaise d'ADM — une initiative innovatrice qui vise à donner un caractère typiquement montréalais aux installations aéroportuaires et à contribuer au développement artistique et culturel de Montréal.

Aéroports de Montréal tient à souligner la collaboration des membres externes du Comité consultatif du programme d'identité montréalaise impliqués dans ce projet innovateur : Danielle Sauvage, directrice générale, Conseil des arts de Montréal; Pierre Bellerose, vice-président, Recherche et Relations publiques, Tourisme Montréal; Johanne Brouillet, conseillère artistique, et Michel Hardy, responsable conception, Cardinal Hardy Architectes.

Le Collectif ilU:
ilU est un collectif d'artistes spécialisés dans les environnements multimédias. Inspiré par le nouveau cinéma et les nouveaux médias, ilU pose un regard sur la société contemporaine et la relation entre l'univers intérieur et le monde extérieur.

Les artistes :
Thien Vu Dang, vidéaste et vidéo-scratcher, mieux connu sous le pseudonyme de VJ Pillow
Martin Laporte, photographe
Patrick Doan aka Defasten, animation graphique
Minh Khoa Nguyen, peintre, photographe et vidéaste
Yasuko Tadokoro, vidéaste

Guillaume Cardell, animation graphique
Marie-êve Nadeau, vidéaste
Jean-Maxime Labrecque, architecte physique

Pour plus d'information sur iLU, visitez le site www.ilu.ca

Aéroports de Montréal
Aéroports de Montréal est l'administration aéroportuaire locale responsable de la gestion, de l'exploitation et du développement des aéroports internationaux Montréal-Trudeau et Montréal-Mirabel en vertu d'un bail conclu avec Transports Canada en 1992. La Société emploie 600 personnes qui sont réparties sur les deux sites aéroportuaires et au siège social.

- 30 -

Source et information :
Christiane Beaulieu
Vice-présidente, Affaires publiques

Annexe
LES SUJETS

7 DOIGTS DE LA MAIN / 7 FINGERS
Cirque contemporain

CAROLINE ANDRIEUX
Directrice, Quartier éphémère / Fonderie Darling

BANDE À PART
Le repère des obsédés musicaux
Espace musique / Radio-Canada

MARIE CHOUINARD
Chorégraphe

PHOEBE GREENBERG
Directrice artistique, DHC\ART Fondation pour l'art contemporain

EUGÈNE LAPRIERRE
Directeur, Coupe Rogers présentée par Banque Nationale

YANNIS MALLAT
Président directeur-général, Ubisoft Montréal

MOMENT FACTORY
Environnement visuels et contenu média

ALAIN MONGEAU, MUSTAPHA TERKI ET ALAIN THIBAULT
Festival Mutek, Montréal Electronic Groove, Festival Elektra

RENATA MORALES
Artiste-designer
AXEL MORGENTHALER
Artiste lumière, Photonic Dreams

YANNICK NÉZET-SÉGUIN
Directeur artistique et chef d'orchestre, Orchestre Métropolitain du Grand Montréal

PIKNIC ELECTRONIK
Nicolas Cournoyer, Pascal Lefebvre, Louis-David Loyer et Michel Quintal
Fondateur

PARTENARIAT DU QUARTIER DES SPECTACLES

SÉGOLÈNE ROEDERER
Directrice générale, Rendez-vous du cinéma québécois

SAUCIER + PERROTTE
Architectes

MONIQUE SAVOIE
Présidente, fondatrice Société des arts technologiques [SAT]

LARRY SMITH
Président et Chef de la direction
Club de Football Les Alouettes de Montréal

ALAIN SIMARD
Fondateur
Festival International de Jazz de Montréal
Francofolies de Montréal
Montréal en lumière

LAURE WARIDEL et STEVEN GUILBAUT
Co-fondatrice, Équiterre



COMMUNIQUÉ DE PRESSE **Pour diffusion immédiate**

AÉROPORTS DE MONTRÉAL ANNONCE UNE AUGMENTATION DES FRAIS D'AMÉLIORATIONS AÉROPORTUAIRES

Montréal, le 4 octobre 2007 – Aéroports de Montréal (ADM) a annoncé aujourd'hui que les frais d'améliorations aéroportuaires (FAA) pour les passagers en partance de Montréal-Trudeau augmenteront de 5 $, pour passer à 20 $, à compter du 4 janvier 2008. Les taxes de vente sont en sus.

Les FAA existent exclusivement pour financer les investissements des aéroports canadiens. Les FAA d'ADM ont été instaurés en novembre 1997. Il s'agit de la première augmentation significative depuis le 15 juillet 2001, il y a donc plus de 6 ans, alors que les FAA passaient à 15 $.

« Depuis 2000, ADM a investi plus de 1,1 milliard de dollars dans ses infrastructures aéroportuaires, dont quelque 750 millions de dollars pour la réalisation du programme d'expansion de Montréal-Trudeau,. De plus, nous effectuons pour 190 millions $ de travaux cette année, notamment pour le nouveau secteur des départs transfrontaliers, et nous prévoyons investir encore quelque 600 millions d'ici 2012 pour faire face à la croissance des besoins, a déclaré le président-directeur général James C. Cherry.

« Or, de poursuivre M. Cherry, notre dette s'est considérablement accrue ces dernières années en raison de nos investissements massifs. Nous prévoyons devoir émettre de nouvelles séries d'obligations dans un avenir rapproché mais pour maintenir de sains ratios financiers, il est aussi nécessaire d'accroître nos fonds autogénérés. »

M. Cherry a également rappelé que les FAA ne financent qu'une partie des investissements d'ADM. De fait, le montant des FAA perçus depuis novembre 1997 jusqu'à la fin de 2006 totalise 451 millions $, le reste des investissements réalisés au cours de cette même période, soit 834 millions $, ayant été financé par la dette et les fonds générés par l'exploitation. À titre d'exemple, si l'on tient compte du nouveau tarif de 20 $, les revenus de FAA projetés en 2008 seront d'un peu plus de 100 millions $ alors que les investissements seront de 275 millions $, occasionnant ainsi une insuffisance de 175 millions $.

Par ailleurs, il est important de souligner que les aéroports canadiens ne reçoivent aucune subvention gouvernementale et doivent payer un loyer à Transports Canada ainsi que des taxes municipales.

À propos d'Aéroports de Montréal
Aéroports de Montréal est l'administration aéroportuaire locale responsable de la gestion, de l'exploitation et du développement de l'Aéroport international Pierre-Elliott-Trudeau de Montréal et de l'Aéroport international de Montréal-Mirabel, depuis 1992. La Société emploie 600 personnes qui sont réparties sur les deux sites aéroportuaires et au siège social.

(30)

Source : Christiane Beaulieu
Vice-présidente, Affaires publiques



COMMUNIQUÉ DE PRESSE **Pour diffusion immédiate**

AVIS AUX MÉDIAS :
UN EXERCICE D'URGENCE
AURA LIEU CET APRÈS-MIDI À MONTRÉAL-MIRABEL

Montréal, le 11 octobre 2007 - Aéroports de Montréal tiendra un exercice d'urgence cet après-midi à compter de 13 h à l'Aéroport international de Montréal-Mirabel dans le but de valider les procédures d'urgence en vigueur.

Cet exercice, qui implique une simulation d'écrasement d'aéronef, générera de la fumée, un accroissement des déplacements et des activités policières et médicales autour de l'aéroport. Cependant, les opérations régulières de l'aéroport ne seront nullement affectées et toutes les ressources nécessaires seront déployées pour s'assurer que l'exercice se déroule en toute sécurité.

Cet exercice est strictement réservé aux participants des organismes liés au plan de mesures d'urgence d'Aéroports de Montréal.

Aéroports de Montréal est l'administration aéroportuaire locale responsable de la gestion, de l'exploitation et du développement des aéroports internationaux Montréal-Trudeau et Montréal-Mirabel en vertu d'un bail conclu avec Transports Canada en 1992. La Société emploie 600 personnes qui sont réparties sur les deux sites aéroportuaires et au siège social.

(30)

Source : Affaires publiques,
Aéroports de Montréal



COMMUNIQUÉ DE PRESSE **Pour diffusion immédiate**

L'AÉROPORT MONTRÉAL-TRUDEAU ACCUEILLERA UN VISITEUR DE TAILLE : L'AIRBUS A380

Montréal, le 15 octobre 2007 - L'Aéroport international Pierre-Elliott-Trudeau de Montréal accueillera au cours du mois de novembre prochain un appareil A380 d'Airbus dans le cadre d'un vol de présentation. La visite permettra notamment d'essayer en situation réelle les installations aéroportuaires prévues pour le plus grand avion de ligne au monde.

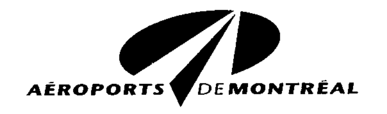
L'appareil aux couleurs d'Airbus en provenance de Paris-Charles de Gaulle se posera à Montréal-Trudeau le 12 novembre avec quelque 500 invités à son bord. Le vol de retour à Paris est prévu pour le 15 novembre.

Montréal-Trudeau a été l'un des premiers aéroports internationaux à compléter les préparatifs requis pour recevoir l'Airbus A380.

Aéroports de Montréal est l'administration aéroportuaire locale responsable de la gestion, de l'exploitation et du développement des aéroports internationaux Montréal-Trudeau et Montréal-Mirabel en vertu d'un bail conclu avec Transports Canada en 1992. La Société emploie 600 personnes qui sont réparties sur les deux sites aéroportuaires et au siège social.

(30)

Source : Christiane Beaulieu
Vice-présidente, Affaires publiques



COMMUNIQUÉ DE PRESSE **Pour diffusion immédiate**

UN VOL DIRECT À ARUBA AU NOMBRE DES NOUVEAUTÉS CET HIVER À MONTRÉAL-TRUDEAU

Montréal, le 17 octobre 2007 – Aéroports de Montréal est heureuse de faire part des nouveautés qui enrichiront la desserte aérienne à l'Aéroport international Pierre-Elliott-Trudeau de Montréal au cours de la prochaine saison automne/hiver.

L'île d'Aruba située au large des côtes du Venezuela s'ajoutera à la liste des destinations soleil desservies sans escale au départ de Montréal-Trudeau. Canjet offrira un vol hebdomadaire vers cet État membre du royaume des Pays-Bas à compter du 21 décembre.

Sunwing Airlines, présente à Montréal-Trudeau depuis un an, augmentera sensiblement son offre vers le sud, notamment en ajoutant les destinations de Samana (République dominicaine), Camaguey et La Havane (Cuba) et Montego Bay (Jamaïque), pour un total de 23 vols par semaine.

Par ailleurs, Air Canada proposera deux nouvelles destinations soleil, soit les îles Turks-et-Caicos à partir du 20 décembre et Santa Clara (Cuba) à compter du 23 décembre, et augmentera ses fréquences sur Montego Bay à certaines périodes. De son côté, Air Transat portera de cinq à neuf le nombre de ses fréquences hebdomadaires sur Cancun (Mexique).

En ce qui concerne les vols transatlantiques, Air Algérie maintiendra son service bi-hebdomadaire sur Alger tout au long de l'hiver et Sata International fera de même avec sa liaison hebdomadaire sur Ponta Delgada (Portugal). Royal Jordanian a également indiqué son intention de maintenir ses deux vols hebdomadaires entre Amman et Montréal avec la différence que ceux-ci se poursuivront jusqu'à Détroit.

Air Transat reprendra ses vols hebdomadaires vers Barcelone et Malaga du 15 janvier au 15 mars 2008 et vers Londres-Gatwick à compter du 19 décembre. Chez Air Canada, un tout nouveau B777 sera mis en exploitation sur la route Montréal-Paris.

Notons aussi quelques additions dans les secteurs domestique et transfrontalier. Entre autres, Air Canada augmentera le nombre de ses vols vers Orlando, Washington-Dulles et Québec. American Airlines inaugurera un service trois fois par jour sur New York-LaGuardia. Northwest introduira un plus gros appareil – un CRJ900 de 76 places - sur Minneapolis et Détroit. Continental Airlines ajoutera une fréquence quotidienne à son service sur Newark, pour un total de six vols par jour. Finalement, Westjet offrira trois vols supplémentaires sur Fort Lauderdale pour un total de neuf fréquences par semaine.

Au total, quelque 108 destinations sans escale seront offertes au départ de Montréal-Trudeau cet hiver, dont 57 destinations internationales, 23 aux États-Unis et 28 au Canada.

Aéroports de Montréal est l'administration aéroportuaire locale responsable de la gestion, de l'exploitation et du développement des aéroports internationaux Montréal-Trudeau et Montréal-Mirabel en vertu d'un bail conclu avec Transports Canada en 1992. La Société emploie 600 personnes qui sont réparties sur les deux sites aéroportuaires et au siège social.

(30)

Source : Christiane Beaulieu
Vice-présidente, Affaires publiques

COMMUNIQUÉ DE PRESSE **Pour diffusion immédiate**

SOURCE : **Comité directeur** – Projet de services ferroviaires passagers entre le centre-ville de Montréal, l'Aéroport international Pierre-Elliott-Trudeau de Montréal et l'Ouest-de-l'île de Montréal

DATE : 26 octobre 2007

OCTROI DE TROIS MANDATS D'ÉTUDES RELIÉS AU PROJET DE SERVICES FERROVIAIRES PASSAGERS ENTRE LE CENTRE-VILLE, L'AÉROPORT MONTRÉAL-TRUDEAU ET L'OUEST-DE L'ÎLE

Montréal, Qc – **Aéroports de Montréal, l'Agence métropolitaine de transport, Transports Canada, Transports Québec, la Ville de Montréal et la Communauté métropolitaine de Montréal** annoncent conjointement aujourd'hui l'adjudication de trois mandats d'études reliés au projet de services ferroviaires passagers entre le centre-ville de Montréal, l'Aéroport international Pierre-Elliott-Trudeau de Montréal et l'Ouest-de-l'île de Montréal.

ADM agit à titre de maître-d'œuvre du comité directeur du projet co-présidé par l'Agence métropolitaine de transport. Les partenaires ont contribué au financement de ces études pour un montant total de 300 000 $.

Les trois mandats suivants ont été attribués.

- La firme Tecsult a été retenue pour la réalisation d'une évaluation des études antérieures et d'études complémentaires connexes effectuées par les partenaires, ou rendues publiques par tout autre organisme, en rapport avec le projet.
- La société PricewaterhouseCoopers a été choisie pour agir à titre de conseiller stratégique et financier.
- L'entreprise Convercité s'est vue octroyer un contrat pour la réalisation d'un exercice de perception des besoins et des solutions (première étape de la consultation publique).

« Le gouvernement du Canada est heureux de contribuer à l'étude de ce projet qui pourrait améliorer l'accès à l'aéroport et les services ferroviaires passagers dans l'ouest de l'île de Montréal », a indiqué l'honorable Lawrence Cannon, ministre des Transports, de l'Infrastructure et des Collectivités. « Mon collègue ministre responsable de Montréal, Michael Fortier et moi-même avons fait des transports en commun et de la réduction de la congestion notre priorité pour la Grande région de Montréal, et en travaillant tous ensemble, nous pourrons arriver à relever ce défi. »

De son côté, l'adjoint parlementaire de la ministre des Transports et député de Marquette, M. François Ouimet, a souligné l'aspect prometteur d'une telle initiative « Un peu plus d'un an après le dévoilement de la première Politique québécoise du transport collectif, ce partenariat nous permet d'étudier un projet porteur en terme de développement durable, qui pourrait sans doute représenter une solution de rechange intéressante aux déplacements individuels et favoriser une meilleure circulation sur les grands axes routiers montréalais », a mentionné M. Ouimet.

« La réalisation de la navette ferroviaire entre le centre-ville et l'aéroport Montréal-Trudeau est une priorité pour l'ensemble des acteurs montréalais et clairement identifiée dans le Plan de transport de Montréal. Cet important chantier démontre la ferme volonté de notre Administration de transformer le système de transport afin de favoriser à la fois l'efficacité des déplacements, l'essor économique de Montréal et la qualité de vie des Montréalais et Montréalaises » a déclaré monsieur André Lavallée, Membre du comité exécutif, Maire de l'arrondissement de Rosemont-La Petite Patrie.

« Avec l'attribution de ces mandats nous franchissons une autre étape importante. À titre de gestionnaire de l'Aéroport Montréal-Trudeau, nous considérons ce projet comme une priorité. Il répond à deux de nos objectifs : l'amélioration du service à la clientèle par la mise en place d'un lien ferroviaire entre l'aéroport et le centre-ville, tout en favorisant le développement durable par l'offre d'un mode d'accès alternatif à la route », a souligné le président-directeur général d'Aéroports de Montréal, M. Jim Cherry. « Les travaux de construction pour l'emplacement de la gare seront complétés à l'automne 2008 », a ajouté M. Cherry.

« En tant que co-présidente du comité directeur avec ADM, l'AMT est heureuse d'annoncer aujourd'hui le lancement de trois mandats d'études pour le projet de desserte de l'ouest de l'île de Montréal et de l'aéroport P.-E.-Trudeau. De par sa mission, l'AMT a à cœur d'augmenter l'achalandage en bonifiant la desserte de trains de banlieue entre l'ouest et le centre-ville de l'île de Montréal, notamment en créant un lien dédié au transport de passagers dans ce corridor », a affirmé le président-directeur général de l'AMT, M. Joël Gauthier.

« En 2005, la *Coalition métropolitaine pour la relance du transport collectif*, composée d'élus municipaux et de représentants de la société civile de la région, avait identifié ce projet d'une navette reliant l'aéroport Montréal-Trudeau au centre-ville de Montréal parmi les cinq projets dont la réalisation était jugée prioritaire » a rappelé pour sa part le maire de Montréal et président de la Communauté métropolitaine de Montréal, M. Gérald Tremblay. « Les études qui s'amorcent permettront d'évaluer les diverses options pour améliorer l'offre en transport en commun vers l'aéroport et l'ouest de l'île ainsi que les opportunités que ce projet soulève en matière de redéveloppement urbain pour ce secteur de la région métropolitaine ».

Chacun des mandats d'études a été adjugé à la suite d'un appel de propositions sur invitation. Les propositions reçues ont ensuite été analysées par un comité de sélection.

Ces études, combinées à une quantification de l'achalandage et des bénéfices sociaux et à une quatrième étude technique qui sera lancée sous peu, fourniront les données pertinentes à la réalisation d'analyses avantages-coûts préliminaires pour différents tracés ferroviaires. L'objectif est d'identifier le tracé ferroviaire optimal en le comparant avec le statu quo amélioré et d'autres solutions non ferroviaires pouvant répondre aux mêmes objectifs.

-30-

Renseignements : Christiane Beaulieu
Vice-présidente, Affaires publiques
Aéroports de Montréal



COMMUNIQUE DE PRESSE **Pour diffusion immédiate**

AÉROPORTS DE MONTRÉAL PUBLIE SES RÉSULTATS POUR LE TROISIEME TRIMESTRE DE 2007

Montréal, le 2 novembre 2007 — Aéroports de Montréal a dévoilé aujourd'hui ses résultats d'exploitation consolidés pour les périodes de trois mois et de neuf mois terminées le 30 septembre 2007. Ces résultats sont accompagnés de données sur le trafic passagers et les mouvements aériens aux aéroports internationaux Montréal-Trudeau et Montréal-Mirabel.

Faits saillants

Le 16 octobre dernier, Aéroports de Montréal a émis une nouvelle série d'obligations à revenu. L'émission, réalisée par voie de placement privé auprès d'institutions financières canadiennes, consiste en 300 millions $ d'obligations portant intérêt à 5,67% et échéant en 2037. Le produit net de l'émission sera affecté au financement de programmes d'améliorations aéroportuaires.

RBC Dominion valeurs mobilières a agi comme chef de file du syndicat de preneurs fermes, les autres membres étant Marchés mondiaux CIBC, Valeurs mobilières Desjardins, Casgrain & Compagnie et Financière Banque Nationale.

Moody's Investors Service Inc. et Dominion Bond Rating Service (DBRS) ont assigné respectivement une cote de crédit de A1 et A (high) pour cette émission d'obligations.

Le BAIIA (excédent des produits sur les charges avant intérêts, impôts, amortissement et quote-part des résultats des placements à la valeur de consolidation) s'est établi à 50,3 millions $ pour le trimestre et à 120,9 millions $ pour les neuf mois, une augmentation de 14,4 millions $ ou 40,1 % et de 28,0 millions $ ou 30,1 %, respectivement, par rapport aux périodes correspondantes de 2006.

La Société a poursuivi la réalisation de ses différents programmes d'immobilisations, principalement à l'aéroport Montréal-Trudeau. Les travaux ont porté entre autres sur la modernisation de la jetée domestique. De plus, les travaux du nouveau secteur des départs transfrontaliers et de l'hôtel ont progressé, atteignant le quatrième étage.

Les investissements totaux de la Société ont atteint 44,4 millions $ au cours du troisième trimestre 2007 et 97,8 millions $ pour les neuf mois. Les investissements dans les aéroports ont été financés par les flux de trésorerie provenant des activités aéroportuaires (32,5 millions $ pour le trimestre et 70,8 millions pour la période de neuf mois) y compris les frais d'améliorations aéroportuaires et par la dette à long terme (11,9 millions $ pour le trimestre et 27,0 millions pour les neuf mois).

Résultats financiers

Les revenus consolidés se sont élevés à 90,3 millions $ pour le troisième trimestre 2007, une augmentation de 16,2 millions $ ou 21,9 % par rapport à la même période en 2006. Les revenus cumulés au 30 septembre 2007 ont progressé de 32,7 millions $, en hausse de 15,3 % par rapport à la même période de 2006. Cette hausse est principalement attribuable à la croissance du trafic passagers.

Les charges d'exploitation (excluant les taxes municipales) pour la période en revue ont atteint 25,4 millions $, une augmentation de 2,0 millions $ ou 8,5 % par rapport à la même période de 2006. Pour la période de neuf mois terminée le 30 septembre 2007, les charges d'exploitation ont augmenté de 8,2 %, passant de 75,4 millions $ en 2006 à 81,6 millions $ en 2007. Cet écart s'explique par la hausse normale de la masse salariale et l'augmentation de certains coûts d'exploitation, notamment les coûts reliés aux mesures de sécurité accrues et des initiatives pour améliorer le service à la clientèle.

Aéroports de Montréal considère, comme plusieurs autres entreprises, que le BAIIA est le meilleur indicateur de sa performance financière et de sa capacité à faire face à ses obligations financières. Ce dernier s'est établi à 50,3 millions $ pour la période en revue et à 120,9 millions $ pour les neuf mois, une augmentation de 14,4 millions $ ou 40,1 % et de 28,0 millions $ ou 30,1 % respectivement, par rapport aux périodes correspondantes en 2006.

L'amortissement s'est élevé à 18,5 millions $ pour le trimestre et à 55,6 millions $ pour la période de neuf mois terminée le 30 septembre 2007, ce qui représente une hausse de 0,8 million $ ou 4,5 % et 2,6 millions $ ou 4,9 % par rapport aux périodes correspondantes de 2006.

Les intérêts sur les obligations à long terme se sont élevés à 16,4 millions $ pour le trimestre et à 49,7 millions $ pour la période de neuf mois terminée le 30 septembre 2007, en baisse de 0,8 million $ ou 4,7 % et 2,1 millions $ ou 4,1 % par rapport aux périodes correspondantes de 2006.

Le trimestre terminé le 30 septembre 2007 s'est soldé par un excédent des produits sur les charges de 16,2 millions $ comparativement à 2,1 millions $ pour la période correspondante en 2006. Pour la période de neuf mois, l'excédent des produits sur les charges s'est élevé à 18,6 millions $ comparativement à une insuffisance de 9,8 millions $ pour la même période en 2006. Cet écart favorable de 28,4 millions $ est principalement attribuable à la hausse des principales catégories de revenus.

Faits saillants financiers :

	Troisième trimestre			Cumulé au 30 septembre		
(en millions de dollars)	**2007**	**2006**	**Variation (%)**	**2007**	**2006**	**Variation (%)**
Produits	**90,3**	**74,1**	**21,9**	**246,7**	**214,0**	**15,3**
Charges d'exploitation (excluant PERI)	25,4	23,4	8,5	81,6	75,4	8,2
Paiements en remplacement d'impôts (PERI)	8,4	8,3	1,2	25,0	26,0	(3,8)
Loyer à Transports Canada	5,4	5,4	0,0	16,2	16,4	(1,2)
Amortissement	18,5	17,7	4,5	55,6	53,0	4,9
Intérêts sur les obligations à long terme	16,4	17,2	(4,7)	49,7	51,8	(4,1)
Total des charges	**74,1**	**72,0**	**2,9**	**228,1**	**222,6**	**2,5**
Excédent (insuffisance) des produits sur les charges (avant quote-part)	**16,2**	**2,1**	**671,4**	**18,6**	**(8,6)**	**(316,3)**
Quote-part des résultats des placements à la valeur de consolidation	**0,0**	**0,0**	**—**	**0,0**	**(1,2)**	**(100,0)**
Excédent (insuffisance) des produits sur les charges	**16,2**	**2,1**	**671,4**	**18,6**	**(9,8)**	**(289,8)**
Flux de trésorerie liés aux activités d'exploitation (avant variation des éléments du fonds de roulement)	**32,5**	**15,4**	**111,0**	**70,8**	**39,7**	**78,3**
BAIIA	**50,3**	**35,9**	**40,1**	**120,9**	**92,9**	**30,1**

Trafic passagers
Au cours du troisième trimestre 2007, le trafic passagers aux aéroports de Montréal a connu une augmentation de 10,2 % par rapport à la même période l'an dernier, pour atteindre 3,4 millions de passagers. Le secteur international affiche la plus forte hausse, soit 14,5 %, comparativement à une augmentation de 13,8 % pour le secteur domestique et à une baisse de 1,3 % pour le transfrontalier. Pour les neuf premiers mois de l'année, le trafic à Montréal-Trudeau a atteint 9,5 millions de passagers, en hausse de 9,0 % par rapport à la période correspondante l'an dernier.

Tableau - trafic passagers

Trafic passagers - Montréal-Trudeau			
	TOTAL		**Variation**
	2007	**2006**	
janvier	995 550	903 252	10,2%
février	931 584	870 153	7,1%
mars	1 085 390	997 014	8,9%
1er trimestre	**3 012 524**	**2 770 419**	**8,7%**
avril	997 887	917 030	8,8%
mai	997 871	938 606	6,3%
juin	1 086 312	999 814	8,7%
2e trimestre	**3 082 070**	**2 855 450**	**7,9%**
juillet	1 170 158	1 054 221	11,0%
août	1 206 892	1 091 206	10,6%
septembre	1 063 981	976 930	8,9%
3e trimestre	**3 441 031**	**3 122 357**	**10,2%**
Total au 30 septembre	**9 535 625**	**8 748 226**	**9,0 %**

Source : Aéroports de Montréal, résultats préliminaires

Mouvements aériens
Les mouvements aériens aux aéroports de Montréal ont, dans l'ensemble, augmenté de 3,7 % au cours du troisième trimestre, atteignant 65 091 comparativement à 62 794 en 2006. Pour les neuf mois terminés le 30 septembre 2007, les mouvements aériens ont totalisé 184 486, ce qui représente une hausse de 3,9 % par rapport aux 177 495 mouvements enregistrés à la même période l'an dernier.

Aéroports de Montréal est l'administration aéroportuaire locale responsable de la gestion, de l'exploitation et du développement des aéroports internationaux Montréal-Trudeau et Montréal-Mirabel, depuis 1992. La société emploie 600 personnes qui sont réparties sur les deux sites aéroportuaires et au siège social.

Pour de plus amples renseignements sur Aéroports de Montréal et ses activités, consultez notre site WEB à l'adresse Internet www.admtl.com.

(30)

Source : Christiane Beaulieu
Vice-présidente, Affaires publiques
Tél. : (514) 394-7304



COMMUNIQUÉ DE PRESSE **Pour diffusion immédiate**

MONTRÉAL-TRUDEAU, PREMIER AÉROPORT CANADIEN
PRÊT À ACCUEILLIR L'AIRBUS A380

Montréal, le 12 novembre 2007 – L'Aéroport international Pierre-Elliott-Trudeau de Montréal devient aujourd'hui le premier aéroport canadien à accueillir le très gros porteur Airbus A380 avec des passagers à son bord. Les préparatifs en vue de l'arrivée du plus grand avion de ligne au monde ont été complétés en 2006.

« L'introduction de l'Airbus A380 est un exemple éloquent des changements qui surviennent continuellement dans le secteur du transport aérien et auxquels les aéroports doivent s'adapter, de commenter le président-directeur général d'Aéroports de Montréal, M. James Cherry. À Montréal-Trudeau, l'essentiel des préparatifs pour l'A380 ont été réalisés dans le cadre du programme d'agrandissement de l'aérogare ».

Montréal-Trudeau partait avec une longueur d'avance puisque la plus longue de ses trois pistes -- la 06G-24D avec ses 3350 mètres de long et ses 62 mètres de large -- satisfaisait déjà aux exigences en termes de dimensions et de capacité portante. Avec les accotements de chaque côté d'une largeur de 7,5 mètres chacun, le dégagement totalise ainsi 77 m. Certaines voies de circulation ont toutefois nécessité des travaux d'élargissement.

La porte d'embarquement 55 de la nouvelle jetée internationale a été conçue pour recevoir le géant des airs qui se distingue, entre autres, par son double pont. La porte 55 est ainsi dotée de deux passerelles d'embarquement: une pour le pont inférieur et une pour le pont supérieur, à quelque huit mètres de hauteur. Passerelles et bâtiment d'interface sont accessibles aisément aux personnes à mobilité réduite.

Les salles d'attente destinées aux passagers de l'Airbus A380 ont, quant à elles, une capacité de 690 passagers, dont 550 places assises. On y compte également trois positions de comptoirs, alors qu'on en retrouve généralement deux dans les salles d'embarquement traditionnelles.

Le système de traitement des bagages sortants, à la fine pointe de la technologie et de grande capacité, permet de faire face à l'afflux de bagages engendré par le nombre élevé de passagers. Il en va de même pour la salle de récupération des bagages à l'arrivée où un seul des quatre carrousels inclinés suffit à la tâche.

Grâce à ces installations performantes, la durée de l'escale de l'A380 peut être maintenue à l'intérieur d'un créneau de trois heures, ce qui est comparable à ce qui se fait avec les gros porteurs actuels transportant moins de passagers.

Soulignons que toutes ces installations ne sont pas réservées exclusivement à l'A380 et sont déjà utilisées par d'autres modèles de gros porteurs.

À propos d’Aéroports de Montréal

Aéroports de Montréal est l’administration aéroportuaire locale responsable de la gestion, de l’exploitation et du développement de l’Aéroport international Pierre-Elliott-Trudeau de Montréal et de l’Aéroport international de Montréal-Mirabel, depuis 1992. La Société emploie 600 personnes qui sont réparties sur les deux sites aéroportuaires et au siège social.

(30)

Source : Christiane Beaulieu
Vice-présidente, Affaires publiques



COMMUNIQUÉ DE PRESSE **Pour diffusion immédiate**

AÉROPORTS DE MONTRÉAL FAIT LE POINT SUR LES TRAVAUX À MONTRÉAL-TRUDEAU

Montréal, le 13 décembre 2007 – À l'approche de la fin de l'année, Aéroports de Montréal (ADM) a fait le point aujourd'hui sur les principaux travaux en cours à l'Aéroport international Pierre-Elliott-Trudeau de Montréal.

« Un de nos principaux défis est de travailler dans des espaces exigus sans nuire aux opérations aéroportuaires et, encore une fois, ce défi a été relevé avec succès en 2007 », a fait valoir Henri-Paul Martel, vice-président Ingénierie et construction.

Le plus gros chantier en activité est celui du nouveau secteur des départs transfrontaliers et de l'hôtel Marriott. Le bétonnage de la structure est bien avancé, ayant atteint le niveau 4. L'immeuble abrite également en sous-sol un stationnement de 500 places et un espace prévu pour accueillir la future gare ferroviaire. Le secteur des départs transfrontaliers comprendra une salle de tri des bagages au rez-de-chaussée et un hall d'enregistrement et de dédouanement au 1er étage. Les passagers accéderont aux salles d'embarquement de la jetée transfrontalière par un couloir débouchant près de la porte 76, ce qui réduira de beaucoup les distances de marche par rapport à la situation actuelle. L'ouverture de l'hôtel est prévue pour la fin 2008 et celle du hall des départs transfrontaliers, pour le début 2009.

Le prolongement du débarcadère supérieur (niveau départs) vers le nouveau hall des départs transfrontaliers a également débuté. Une partie du débarcadère actuel devra être démolie afin d'en modifier la géométrie. Pendant la durée des travaux, la circulation véhiculaire empruntera une rampe de descente temporaire, laquelle vient d'être mise en service. Des mesures sont prévues afin d'assurer la fluidité de la circulation dans ce secteur.

D'autre part, la modernisation de la jetée domestique est terminée. L'aménagement intérieur des salles d'attente a été harmonisé avec celui des autres jetées, les passerelles d'embarquement ont été remplacées et les postes de stationnement ont été reconfigurés de manière à en accroître le nombre à 13. Les services commerciaux ont également été réaménagés et on y retrouvera une plus grande variété de boutiques et de restaurants. De plus, la salle de récupération des bagages, au niveau des arrivées, a été agrandie, et la capacité des carrousels a été accrue de 50 %.

Enfin, les travaux préliminaires reliés à la relocalisation des hangars de service situés à l'extrémité ouest du tarmac ont été entrepris. La démolition des hangars facilitera la circulation des aéronefs et permettra de prolonger la jetée internationale, ce qui pourrait se faire plus tôt que prévu si la tendance de croissance du trafic se maintient.

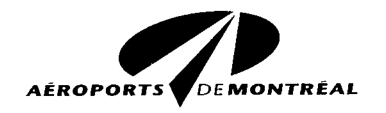
Au total, plus de 160 millions $ de travaux ont été réalisés au cours de l'année, ce qui porte à quelque 1,5 milliard $ le total des investissements effectués à Montréal-Trudeau depuis 2000.

À propos d'Aéroports de Montréal

Aéroports de Montréal est l'administration aéroportuaire locale responsable de la gestion, de l'exploitation et du développement de l'Aéroport international Pierre-Elliott-Trudeau de Montréal et de l'Aéroport international de Montréal-Mirabel, depuis 1992. La Société emploie 600 personnes qui sont réparties sur les deux sites aéroportuaires et au siège social.

(30)

Source : Christiane Beaulieu
Vice-présidente, Affaires publiques



COMMUNIQUÉ DE PRESSE **Pour diffusion immédiate**

AVIS AUX VOYAGEURS AU DÉPART DE L'AÉROPORT MONTRÉAL-TRUDEAU.

Montréal, le 16 décembre 2007 - Au cours des prochaines heures d'importantes précipitations de neige sont attendues. Aéroports de Montréal recommande aux voyageurs au départ de l'Aéroport Montréal-Trudeau de vérifier l'état de leur vol auprès de leur compagnie aérienne avant de se rendre à l'aéroport.

Le répertoire des compagnies aériennes est disponible dans la section services aériens.

L'information diffusée sur le site internet d'Aéroports de Montréal, la ligne téléphonique (514) 394-7377 ou le service SMS 23636 provient des compagnies aériennes et est mise à jour dès que les compagnies aériennes communiquent les modifications à leur horaire planifié.

(30)

Source : Christiane Beaulieu
Vice-présidente, Affaires publiques



COMMUNIQUÉ DE PRESSE **Pour diffusion immédiate**

AÉROPORTS DE MONTRÉAL ACCUEILLE SON DOUZE MILLIONIÈME PASSAGER EN 2007

Montréal, le 18 décembre 2007 – Aéroports de Montréal a accueilli son douze millionième voyageur aujourd'hui et s'attend à recevoir près de 12,4 millions de passagers en 2007. C'est la première année que le trafic passager franchit le cap des 12 millions de passagers embarqués/débarqués à Montréal. Aéroports de Montréal a souligné l'événement en offrant à 3 voyageurs au départ de Montréal-Trudeau des prix et des gracieusetés.

« À Montréal, le trafic passager a poursuivi sa croissance en faisant un bond de 8 % et cette croissance a été particulièrement importante dans le secteur international avec une augmentation de 12 %. Nous sommes également heureux de constater que 96 % de nos passagers se disent globalement satisfaits de leur passage à Montréal-Trudeau, » a déclaré Normand Boivin, vice-président–Exploitation aéroportuaire chez Aéroports de Montréal. « Avec la venue de 3 nouveaux transporteurs, la poursuite des travaux de construction pour le nouveau hall des départs vers les États-Unis, l'agrandissement et la modernisation de la jetée domestique et la venue en novembre dernier de l'Airbus A380, 2007 est une année importante pour l'Aéroport Montréal-Trudeau », a ajouté M. Boivin.

Aéroports de Montréal tient à remercier les marchands qui ont contribué aux prix offerts parmi les passagers des vols où prenait place le 12 millionième passager : HMS Host, HDS Retail.

Aéroports de Montréal est l'administration aéroportuaire locale responsable de la gestion, de l'exploitation et du développement des aéroports internationaux Montréal-Trudeau et Montréal-Mirabel en vertu d'un bail conclu avec Transports Canada en 1992. La Société emploie 600 personnes qui sont réparties sur les deux sites aéroportuaires et au siège social.

(30)

Source : Christiane Beaulieu
Vice-présidente, Affaires publiques